

Č. zak.: 361/13

Název akce: „Dopravní řešení a rekonstrukce komunikace ul. Mincovní v Jáchymově“

Stupeň: PDPS

Příloha A.5

A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Přílohy:

1 Technická zpráva

2 Schéma pro označování pracovních míst

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**361/14**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**04/2015**.....

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: Dopravní řešení a rekonstrukce komunikace ul. Mincovní v Jáchymově
Místo stavby: Jáchymov
Obec: Jáchymov
K.ú.: Jáchymov (656437)
Kraj: Karlovarský
Objednatel: Město Jáchymov
nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov
IČ 44567430
Projektant: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem
Zodpovědný projektant:
Daniela Dariusová, DiS, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava
Ing. Vlastimil Brabec – ČKAIT – 0400597, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb
Ing. Martin David - ČKAIT – 0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Účel stavby: rekonstrukce komunikace
Stupeň: PDPS

2. Charakteristika stavby

Popis stávajícího stavu

Komunikace je jednopruhová, obousměrná a slepá.

V rámci této stavby bude upravena ulice Mincovní na obytnou zónu, budou zřízeny nová parkovací místa a místa pro vyhnutí vozidel.

Obytná zóna – je dle ČSN 73 6110 zařazena do funkční třídy D1 – zklidněné komunikace, kde nejvyšší dovolená rychlost činí 20 km/hod.

Popis nového stavu

Ulice Mincovní je vedena souběžně s ulicí náměstí Republiky. Jedná se o slepou jednopruhovou obousměrnou ulici, která slouží především k obsluze okolních nemovitostí a řadových garáží. Délka ulice činí 547 m.

Byl stanoven společný průjezdný prostor pro pohyb vozidel a pěších. Dopravní prostor byl navržen na šířku 3,50 m. Mezi dopravním prostorem a nemovitostmi vznikne pás určený už jen pro pohyb pěších. Tato plocha bude doplněna okapovým chodníkem tvořeným obrubou a dlažbou v šíři min 0,25 m, sloužící k ochraně nemovitostí a vstupů.

Na délce 547 m jsou navrženy dvě výhybny. Výhybny jsou doplněny možností vyhnutí se v místech parkovacích stání. Dále bude zřízeno úvratové obratiště v místě plánované demolice domu.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- kanalizace ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- plynovod STL - RWE Distribuční služby, s. r. o.
- nadzemní vedení O2 Czech Republic, a.s,
- veřejné osvětlení ve správě

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště bude proměnlivý v závislosti na postupu výstavby, je dán charakterem stavby.

3. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

4. Dopravní trasy, mezideponie

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice tř. Čs. armády. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

5. Návrh řešení dopravy během výstavby

V průběhu prací dojde k úplnému omezení silničního provozu při realizaci. Budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Stavba bude realizována z části za úplné uzavírky příslušné části komunikace.

6. Návrh postupu a provádění výstavby

Rekonstrukce bude probíhat po úsecích. Vzhledem k šířkovému uspořádání není možné zachovat komunikaci průjezdnou pro obyvatele. Stavbu je nutné koordinovat s plánovanou rekonstrukcí přiléhajících zárubních zdí.

7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

8. Přístup k objektům po dobu výstavby

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice tř. Čs. Armády. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Jednotky PO musí být o uzavírce komunikace informovány. Komunikace je jednopruhová, obousměrná a slepá.

9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

10. Požadavky výstavby

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěši). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Dále je nutné, aby zhotovitel před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- stávajících silnic II. třídy
- inženýrských sítí

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

A) SCHÉMA B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace bez objížd'ky.

